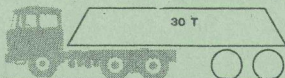


DIMENSIONS

F		2846+1308	
C		4350	
W _{MAX}		-	
A		6540	
L _{MAX}		-	
N		986	
X _{MAX}		-	
D'		2056	
Y		500	
R. BRVQUANCE		8 500	

POIDS

EMPATTEM.		2846+1308	
CHASSIS CAB.		8 550	
AV		4 190	
SUR/ESSIEU AR		4 360	
CHARGE TOT.		29 450	
PTC		38 000 (65 000)	
MAXI AV		6 000	
SUR			
ESSIEU AR		16 000	



MOTEUR

UNIC type V 85 S
Injection directe Saurer
Alésage x course 135 x 130 mm
Cylindrée 14.886 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative CV
Puissance réelle 340 ch à 2400 tr/mn
Couple maxi 110 m.kg à 1400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 27 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 56 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 17"
Servo débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

B 190
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Servo-commande pneumatique des vitesses
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

	Rapports				
	1	2	3	4	AR
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTR	PTR

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : Points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : Points fixes et jumelles + compensateurs à lames
Barre stabilisatrice AR de série

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (Tracteur et semi-remorque)
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Frein de parcage à verrou sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Frein direct de semi-remorque à commande séparée
Surface de freinage : 5540 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grands angles d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc
2 phares anti-brouillard

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
Siège passager "relax"
Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compteurs, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoires, poste de radio
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou F 20 SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine avancée basculable courte
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Bâti de sellette et sellette

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

garage Kurve

Max Thommen
4418 Bubendorf BL
☎ 061 - 95 22 33

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15
R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F